

La **DIRETTIVA 2013/53/UE** del parlamento Europeo, relativa alle imbarcazioni da diporto aventi una lunghezza minima dello scafo di 2,5 metri e una lunghezza massima di 24 m, richiede che tutte le aperture nello scafo, nel ponte e nella sovrastruttura non devono pregiudicarne la resistenza strutturale dell'unità da diporto e la sua resistenza agli agenti atmosferici quando si trovano in posizione chiusa. Finestre, oblò, porte e portelli devono resistere alla pressione dell'acqua prevedibile nella loro posizione specifica, nonché alle eventuali punte di carico applicate dalla massa delle persone che si muovono in coperta quindi devono rispondere a specifici requisiti e devono essere marcati CE quando posti in commercio.

La norma standard internazionale armonizzata di riferimento per rispettare i requisiti di sicurezza richiesti è la seguente:

UNI EN ISO 12216:2004 - La norma specifica i requisiti tecnici di finestre, oblò, osteriggi e portelli delle unità di piccole dimensioni di lunghezza scafo fino a 24 m, tenendo in considerazione:

- Tipo di unità,
- Categoria di progettazione

Detta norma è intesa per essere principalmente usata per unità da diporto, ma può essere usata anche per unità di altro tipo fino alla lunghezza di 24 m. Non è applicabile per unità di salvataggio e per unità commerciali o da lavoro impiegate in condizioni severe.

La norma prevede condizioni di verifica, prove meccaniche su diversi tipi di telai, prove di pressione su componenti prefabbricati, prove di tenuta acqua dopo installazione.

I Nostri portelli dopo il test secondo tale normativa sono risultati positivi all'installazione su:

- **UNITA' DA DIPORTO:** Qualsiasi
- **CATEGORIA DI PROGETTAZIONE:** A, B, C, D
- **INSTALLAZIONE IN AREA:** IIa, III, IV
- **GRADO DI TENUTA:** 2
- **PRESSIONE DI PROVA:** 14 kPa

PORTELLI A FILO CERTIFICATI UNI EN ISO 12216:2004					
BIANCO	GRIGIO	NERO	CREMA	MATERIALE	N° di protocollo
20.294.00	20.294.60	20.294.50	20.294.40	ASA	1334/UE del 30/03/2020
20.292.00	20.292.60	20.292.50	20.292.40	ASA	1334/UE del 30/03/2020
20.293.00	20.293.60	20.293.50	20.293.40	ASA	1334/UE del 30/03/2020
20.295.00	20.295.60	20.295.50	N/A	ASA	1334/UE del 30/03/2020
20.844.00	N/A	20.844.50	N/A	ASA	1332/UE del 30/03/2020
20.840.00	20.840.60	20.840.50	20.840.40	ASA	1332/UE del 30/03/2020
20.291.00	20.291.60	20.291.50	20.291.40	ASA	1333/UE del 30/03/2020
20.301.00	20.301.60	N/A	N/A	ASA	1333/UE del 30/03/2020
20-302.00	20.302.60	N/A	N/A	ASA	1333/UE del 30/03/2020

AREE DI INSTALLAZIONE:

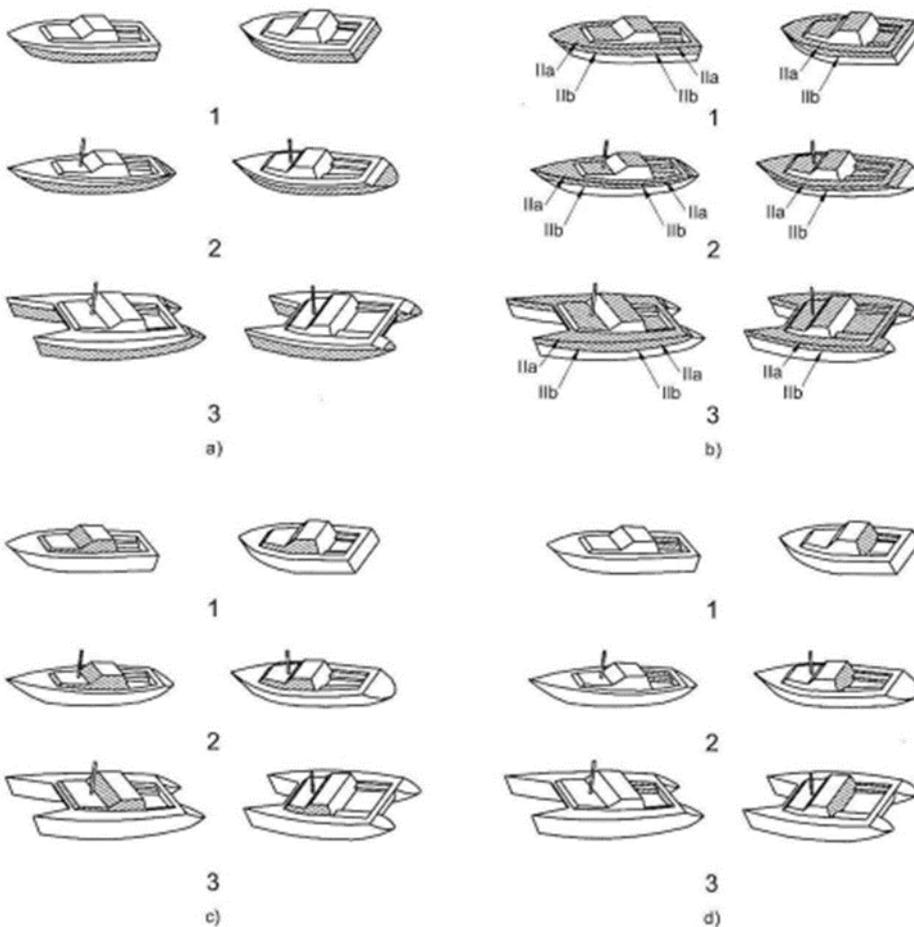
APPENDICE A AREE DI UBICAZIONE DEI DISPOSITIVI
(normativa)

Gli esempi delle aree di ubicazione dei dispositivi (punti 3.17.1, 3.17.2, 3.17.3, 3.17.4) sono illustrati nella figura A.1 come aree tratteggiate.

Figura A.1 Disegni di Aree da I a IV

Legenda

- 1 Unità a motore
- 2 Monoscafo a vela
- 3 Multiscafo a vela
- a) Area I
- b) Area IIa e IIb
- c) Area III
- d) Area IV



Nota I disegni riepilogano le diverse aree di ubicazione. Per i casi dubbi, prevalgono le definizioni del punto 3.