

IMPIEGO:

OLIO PER TIMONERIE IDRAULICHE

INFORMAZIONI GENERALI

formulato con basi paraffiniche idrogenate selezionate e additivi antiusura esenti da zinco e miglioratori di indice di viscosità

PROPRIETA'

- Stabile all'ossidazione
- Alto indice di viscosità
- Ottima proprietà antiusura
- Elevata protezione contro la ruggine e la corrosione
- Spiccate proprietà demulsive ed EP
- Compatibilità con gli elastomeri
- Idoneità ad operare in impianti idraulici ad elevate pressioni di esercizio
- Buon comportamento al rilascio dell'aria e alla formazione di schiuma.

APPLICAZIONI

è stato appositamente formulato per essere impiegato nelle timonerie idrauliche e in impianti oleodinamici operanti ad elevate pressioni e dove è richiesta una elevata stabilità all'ossidazione e allo attacco di agenti atmosferici.

L'impiego è anche consigliato in impianti oleodinamici e per strumentazioni dove è richiesta alta precisione e sensibilità nei movimenti.

SPECIFICHE

US STEEL 127-136
DIN 51524 p 1[^] e 2[^]
FZG DIN 51354 P II[^]>12
DENISON FILTR. HF0
VICKERS 104C
TURBINE OIL TEST
ISO 22

CARATTERISTICHE MEDIO INDICATIVE

	Metodo Misura		liquido - limpido
Aspetto	vista		
Densità a 15°C	ASTM D7042	kg/dmc	0,86
Densità a 20°C	ASTM D7042	kg/dmc	0,853
Viscosità a 20°C	ASTM D 445	cSt.	46,02
Viscosità a 40°C	ASTM D445	cSt.	20,48
Viscosità a 50°C	ASTM D445	cSt.	14,79
Viscosità a 50°C	ASTM D445	°E.	2,29
Viscosità a 100°C	ASTM D445	cSt.	4,73
Indice di viscosità	ASTM D2270		158
Indice di rifrazione a 20°C	ASTM D1218		1,47117
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	< - 30